



### Merkmale

- robuste Kurve aus Metallguss zur Betätigung von Schachtschaltern oder Türverriegelungen
- Gleitkurve GK-L und Umschaltkurve UK-L sind für höhere Fahrkorbgeschwindigkeiten geeignet
- Klemmbefestigung auf Schiene (Schiene gehört nicht zum Lieferumfang)
- Gebrauchslage vertikal

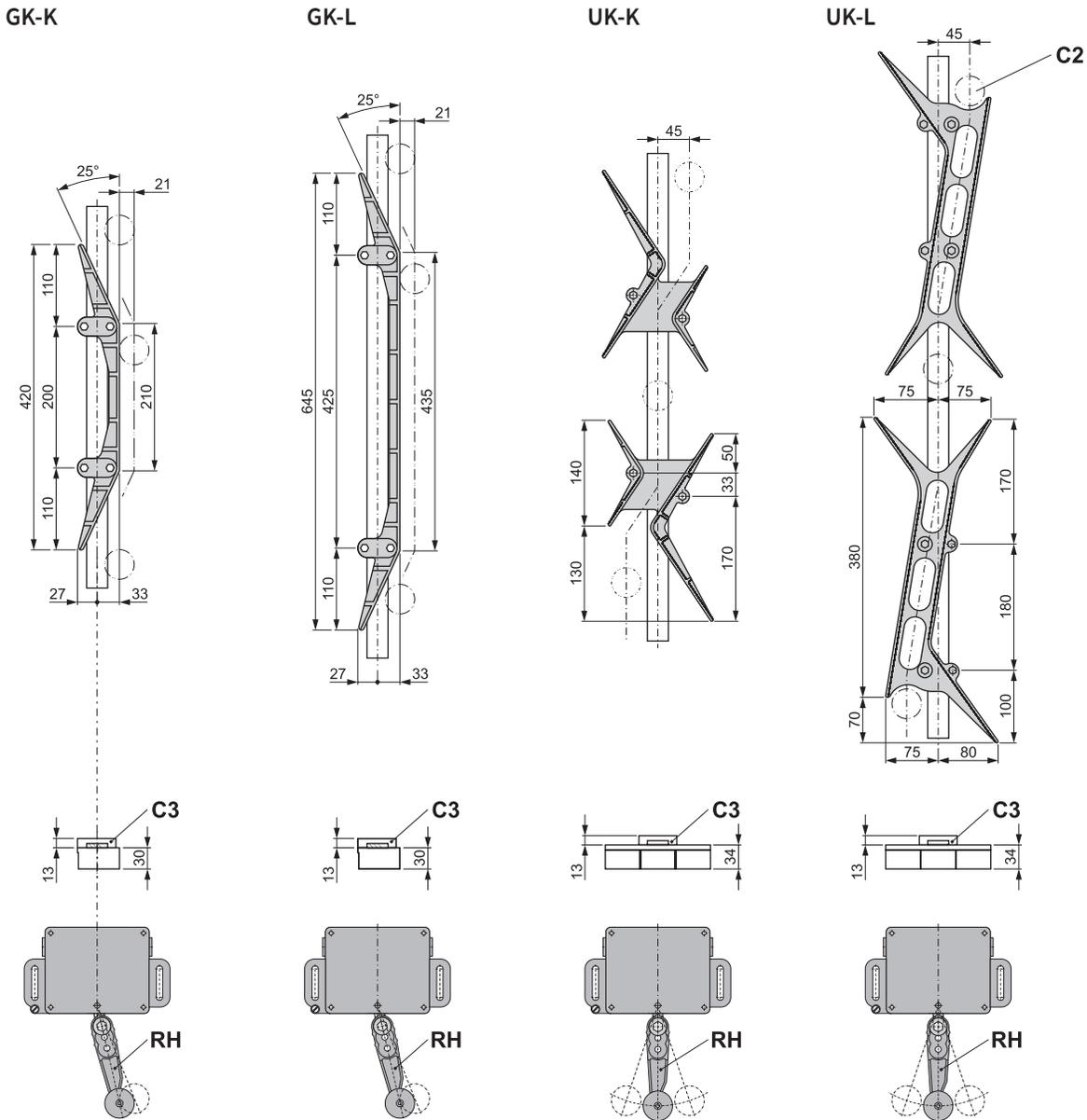
### features

- robust ramp made of cast metal for the actuation of limit switches or door interlocks
- operation ramp GK-L and direction ramp UK-L are suited for higher speeds of the car
- clamp fixing made on mounting rail (rail is not included in the scope of delivery)
- customary position vertical

### Bestellangaben / order information codes:

GK-K	Gleitkurve, kurze Ausführung / operating ramp, short version
GK-L	Gleitkurve, lange Ausführung / operating ramp, long version
UK-K	Umschaltkurve (zweiteilig), kurze Ausführung / direction ramp (two-part), short version
UK-L	Umschaltkurve (zweiteilig), lange Ausführung / direction ramp (two-part), long version
UK-SO	Umschaltkurve (dreiteilig), Sonderausführung für mittlere Etage direction ramp (three-part), special version for middle floor

Geräteabmessungen / *device dimensions:*



Mögliche Kombinationen / *possible combinations:*

	Gewicht weight	FES	ES	FS	ESK	US	UGS
GK-K	358 g	✓	✓	✓	✓		
GK-L	538 g	✓	✓	✓	✓		
UK-K	362 g					✓	✓
UK-L	580 g					✓	✓

C2 Rolle des Schachtschalters auf der Rollerbahn  
*roller of the limit switch on the operating lane*

C3 Schiene (Flachstange 30 x 6 mm), (Zubehör - bitte separat bestellen)  
*rail (flat bar 30 x 6 mm), (accessories - please order separately)*

RH Rollenhebel am Schachtschalter zur Betätigung anpassen (Justage)  
*adjust roller lever on limit switch for required operation (adjustment)*